

LIBRO INSTRUCCIONES USO Y MANTENIMIENTO



MOTOAZADA ZM1000

INTRODUCCION / PRESENTACION DE LA MAQUINA

DESCRIPCION Y DETALLES

IDENTIFICACION Y CARACTERISTICAS TECNICAS

NORMAS DE SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y PARO DE LA MOTOAZADA

USO Y REGULACIONES

MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA

GARANTIA

CE CERTIFICADO DE SEGURIDAD

1. INTRODUCCION Y PRESENTACION DE LA MAQUINA

1.1 INTRODUCCION

- Primero y ante todo, deseamos agradecerles su preferencia por nuestros productos. Productos de una precisa y constante innovación y calidad, la Motoazada ZM1000 Garantiza una alta Fiabilidad y una excelente duración.
- Nuestra larga experiencia en el sector y la incorporación de la más alta calidad han creado una maquina, que con un debido uso y el correcto mantenimiento de las partes, le ofrecerá muchos años de las mejores prestaciones.
- Diseñada y construida de acuerdo con las normativas de la Comunidad Europea, cumpliendo todas las reglas de seguridad, higiene y respeto por el medio ambiente. **No obstante, su seguridad también depende de usted, por eso lea detenidamente este manual antes de empezar a trabajar con su nueva máquina para saber cómo operar correctamente de modo que conozca sus posibilidades y sus limitaciones.**



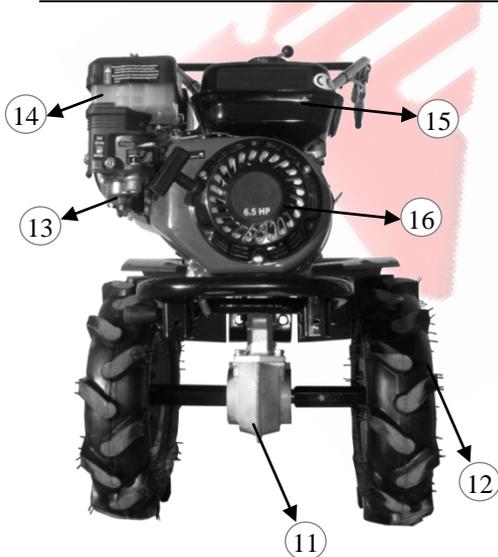
Su seguridad y la de los que le rodean dependen de la correcta utilización de la máquina, por eso lea detenidamente el manual de instrucciones y cumpla siempre las instrucciones.

En caso de duda o de información adicional no dude en contactar con su punto de venta habitual.

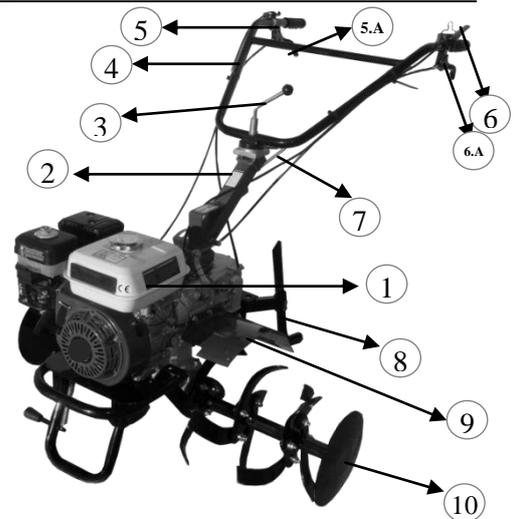
1.2 GARANTIA

- Su distribuidor oficial le ofrece garantía de todos los componentes, contra defectos de fabricación por un **período de 2 años** a partir de la fecha de la factura de compra.
- La garantía quedara anulada automáticamente en caso de alteración o reparación sin consentimiento previo o supervisión de su distribuidor, o efectuada por alguien no autorizado.
- La garantía cubre la sustitución de las piezas defectuosas.
- Para ello deberá contactar con nuestros servicios técnicos.

2. DESCRIPCION Y DETALLES DE LA MAQUINA



1. MOTOR
2. SOPORTE MANILLAR
3. REGULACION MANILLAR
4. MANILLAR
5. MANETA ACELERADOR
 - a. Maneta Marcha Atras
6. MANETA STOP SEGURIDAD
 - a. Maneta Embrague
7. PALANCA CAMBIO MARCHAS
8. REJA
9. GUARDABARROS
10. ROTOVATO
11. TRANSMISION
12. RUEDAS
13. CARBURADOR
14. FILTRO DE AIRE EN BAÑO DE ACEITE
15. DEPOSITO COMBUSTIBLE
16. ARRANQUE



3. IDENTIFICACION Y CARACTERISTICAS TECNICAS

3.1 CARACTERISTICAS GENERALES DE LA MOTOAZADA:

- ✓ **MODELO:** ZM1000 / ZS1000
- ✓ **MEDIDAS:** 1600 X 700 X 1000
- ✓ **ANCHO DE TRABAJO:** 700
- ✓ **PROFUNDIDAD:** > 100
- ✓ **VELOCIDADES:** 1, 2, 3, 0,-1
- ✓ **TRANSMISION:** POR ENGRANAJES
- ✓ **CAPACIDAD DE ACEITE**
TRANSMISION: 0.95L
- ✓ **MOTOR MODELO:** 168 FB / GX160
- ✓ **POTENCIA MAXIMA EN CV:** 6.5 / 5.5 CV
- ✓ **POTENCIA MAXIMA EN RPM :** 3600 RPM
- ✓ **PESO NETO:** 95 / 105 Kg

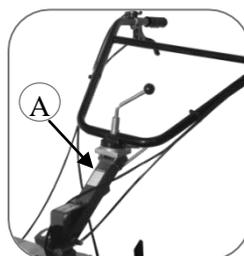


FIG. 1

- ✓ **PALANCA DE CAMBIO:** MONTADA EN LA TRANSMISION
- ✓ **MANILLAR REGULABLE:** VERTICAL Y HORIZONTALMENTE
- ✓ **STOP ELECTRIC DEL MOTOR** MONTADO EN EL MANILLAR
- ✓ **REJA REGULABLE**
- ✓ **PARA IDENTIFICAR LA MAQUINA LEER LA ETIQUETA QUE SE ENCUENTRA EN LA POSICION DE LA IMAGEN (VER FIG A FIGURA 1)**

3.2 TRANSMISION

Engranajes en baño de aceite con piñón y corona cónica en la fresa.



Todos los motores montados en esta Motoazada, están dotados de sistema de arranque autorrecuperable y sistema de protección para el tubo de escape.

3.3 MONTAJE

1. Saque la Motoazada del embalaje.
2. Limpie cuidadosamente el cuadrado interior de la fresa y el eje de esta con un poco de grasa para facilitar el montarla o desmontarla.
3. Para montar el Rotovato coloque primero las dos coronas con cuchillas que tienen eje hexagonal en el buje de la maquina, después el resto de coronas de la misma manera.
4. Tenga atención en montar las cuchillas en sentidos opuestos la una de la otra (una derecha la otra a la izquierda) (Fig. 2ª)
5. Insertar los pasadores en cada fresa para fijarlas al rotovato.
6. Montar el brazo de la reja y colocar la reja a la profundidad deseada fijándola con el tornillo fijador.
7. Montar el manillar en el soporte y fijar con la tuerca de bloqueo. (fig. 2b)

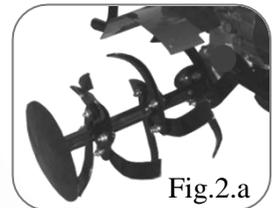


Fig.2.a

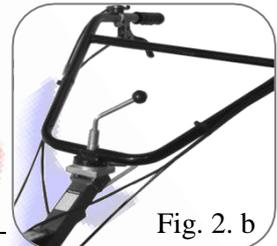
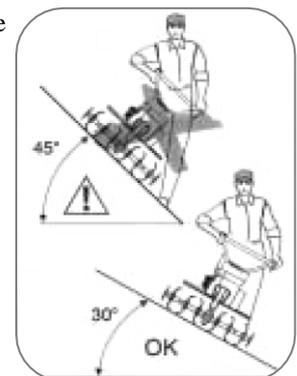


Fig. 2. b

4. NORMAS DE SEGURIDAD

- Lea antes de su primer uso el libro de instrucciones y mantenimiento detenidamente.
- Está prohibido el uso de esta máquina a menores de 16 años
- El usuario es responsable de los daños causados a terceros, ya que la maquina responde a sus mandos.
- Cualquier persona que no conozca la maquina y que nunca la haya usado debe leer este libro de instrucciones y mantenimiento antes de su uso.
- En caso de transporte vacíe el deposito completamente de carburante
- En caso de alejarse de la máquina para realizar otras tareas, asegúrese de dejarla parada
- El usuario debe asegurar un radio de 5 metros vacío a su alrededor, antes de comenzar a trabajar
- No trabajar nunca descalzos, con sandalias, con pantalones holgados, pañuelos o cualquier prenda holgada que pueda enredarse en el eje de las cuchillas.
- Llenar siempre el deposito de carburante con el motor parado, el llenado o el traspaso de carburante deber ser siempre efectuado en el exterior, lejos de fuego o fuentes de calor que puedan crear chispa, no fumar nunca cuando este realizando esta operación.
- Antes de usar esta Motoazada es aconsejable familiarizarse con los mandos y aprender a utilizar correctamente la maquina, practicando para aprender a reaccionar rápidamente en cualquier caso de peligro y poder apagar el motor, o detener el movimiento del Rotovato.
- Este motor despiden monóxido de carbono, no ponerlo en marcha en lugares cerrados o pocos ventilados. Ya que puede causar serios problemas al inhalarlo o provocar asfixia y envenenamiento al respirarlo.
- No trabajar bajo el conocimiento de falta de piezas de fijación o protección de la maquina ya que esta podría causarle daños severos.
- No trabaje nunca sin el guardabarros debidamente montado.
- No montar, desmontar, manejar, limpiar o modificar la fresa o eventuales accesorios con el motor en marcha.
- No trabajar en pendientes superiores a 50% de inclinación. (Véase dibujo adjunto)
- Para todos aquellos incidentes ocurridos por no seguir las instrucciones de seguridad presentadas nos consideramos exentos de responsabilidad.



5. PUESTA EN MARCHA Y PARO DE LA MOTOAZADA

5.1 ARRANQUE DEL MOTOR:

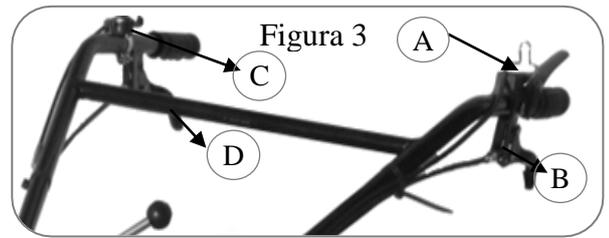
✓ Cada vez que ponga en marcha el motor verifique siempre, y siga escrupulosamente lo que se le indica a continuación:

✓ Para los motores de 4 tiempos, controle el nivel de aceite motor:

ATENCION ¡¡!! LA MAQUINA NUEVA, DE FABRICA, NO CONTIENE ACEITE EN EL MOTOR!! Llene el aceite hasta el nivel máximo indicado.

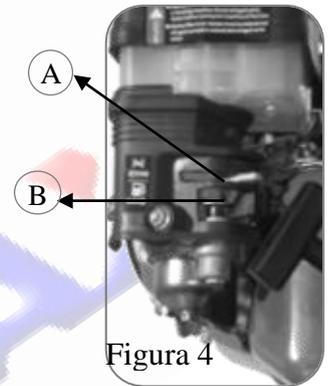
✓ Efectuar siempre la puesta en marcha al aire Libre.

- ✓ Mantener los pies lejos de la fresa de la Motoazada. Controlar que en el deposito hay carburante, y si es necesario añadir, antes de ponerse a trabajar.
- ✓ Asegúrese de que el cambio de marchas esta en posicion punto muerto.
- ✓ Abrir el grifo de la gasolina (fig. 4 B)
- ✓ Accionar la palanca del aire situada en la parte superior del carburador (Fig. 4 A) y gírela hacia la izquierda según flecha.
- ✓ Apretar maneta Stop Seguridad, (Fig. 3 A) Y fijar con pasador de bloqueo.
- ✓ Gire la palanca del acelerador (Fig. 3 C) hasta posición media.
- ✓ Tire de la cuerda de arranque del motor enérgicamente, hasta que el motor arranque
- ✓ Una Vez arrancado el motor, ponga la palanca del aire (Fig. 4 A) en su posición inicial.
- ✓ Reduzca la velocidad con la palanca del acelerador (Fig. 3 C) al mínimo y dejar que el motor se caliente un poco.



5.2 PARE MOTOR

- ✓ Desacelere con la maneta del acelerador al mínimo. (Fig. 3. C)
- ✓ Cierre el grifo de gasolina (Fig. 4 B)
- ✓ Desbloquee la maneta stop Seguridad (Fig. 3 A)



6. USO Y REGULACIONES

6.1 PALANCA CAMBIO DE MARCHAS

Se acciona del modo siguiente:

- a) Poner el motor al mínimo de revoluciones mediante la palanca del acelerador (Fig. 3 C)
- b) Comprima la (Fig. 3 B) Palanca de embrague
- c) Poner la palanca del cambio de marchas en la posición deseada, y dejar la palanca conectada.
- d) Soltar gradualmente la palanca de embrague (Fig. 3 B) y a su vez , acelerar poco a poco el motor con la palanca del acelerador (Fig. 3 C)
- e) Para quitar la marcha o cambiarla, comprima la leva de embrague(Fig. 3 B) y coloque la palanca de cambio en punto muerto o en la marcha que desee.



Si observa que alguno de los mecanismos para la marcha atrás no está en correcto estado, no use la Motoazada, parela y póngase en contacto con su servicio técnico oficial para evitar posibles lesiones.

6.2 MARCHA ATRÁS

- a) Poner el motor a la mínima velocidad mediante la palanca del acelerador (Fig. 3. C)
- b) Comprima la Palanca del Embrague (Fig. 3 B)
- c) Coloque la palanca de cambio de marchas en la posición marcha atrás.
- d) Comprima la palanca de la marcha atrás (Fig. 3 D)
- e) Suelte poco a poco la palanca del embrague (Fig. 3 B) y vaya acelerando gradualmente el motor con la palanca del acelerador (Fig. 3 C)
- f) La marcha atrás se mantendrá tanto tiempo como usted comprima la palanca (Fig. 3 D) de la marcha atrás. En el momento que usted la suelte esta dejará de estar fijada.



ATENCIÓN!! Por motivos de seguridad el desplazamiento hacia atrás de la Motoazada se acciona solamente cuando haya activado la marcha con la palanca de cambios y mientras mantenga la palanca presionada. En el momento que la suelte esta se parará y tendrá que repetir de nuevo el proceso para ponerla.

Esto es un sistema de seguridad para prevenir posibles accidentes.

6.3 REGULACION

- ✓ El manillar se puede regular horizontal y verticalmente.
- ✓ Apretar bien la palanca después de haber puesto el manillar en la posición deseada
- ✓ La reja trasera puede regularse también a la profundidad deseada, retire el pasador y elija la altura deseada, luego vuelva a encajar el pasador debidamente.

6.4 EL ROTOVATO

Tiene un ancho de 100mm está formado por 6 “Fresas” 3 + 3 + los 2 discos. (Fig. 5)

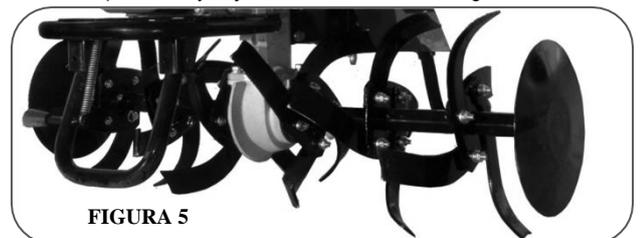
Las cuchillas deben estar montadas siempre con la parte cortante mirando hacia el frente de la maquina.

Comprobar periódicamente el estado de los tornillos, estos deben estar bien apretados especialmente los de las fresas.

Siempre que realice cualquier inspección al Rotovato, asegúrese que la maquina está debidamente apagada, por su seguridad.

Para cualquier reparación o asistencia tecnica acuda siempre a su servicio técnico oficial.

PARA UN USO PROLONGADO PROCURE USAR PROTECCION PARA LOS OIDOS.



7. MANTENIMIENTO

7.1 CONSEJOS y RECOMENDACIONES

- ✓ Durante las primeras 50 horas de trabajo procure no realizar trabajos excesivamente duros.
- ✓ Todos los elementos de transmisión están bañados en aceite, Se debe verificar el nivel de aceite, periódicamente y añadir si es necesario, siempre hasta la marca de cantidad máxima indicada. Nunca rebase esta cantidad.
- ✓ El aceite para la transmisión es Valvulina Sae 90. Ante cualquier duda, consulte siempre a su servicio técnico oficial.

7.2 FILTRO DE AIRE EN BAÑO DE ACEITE.

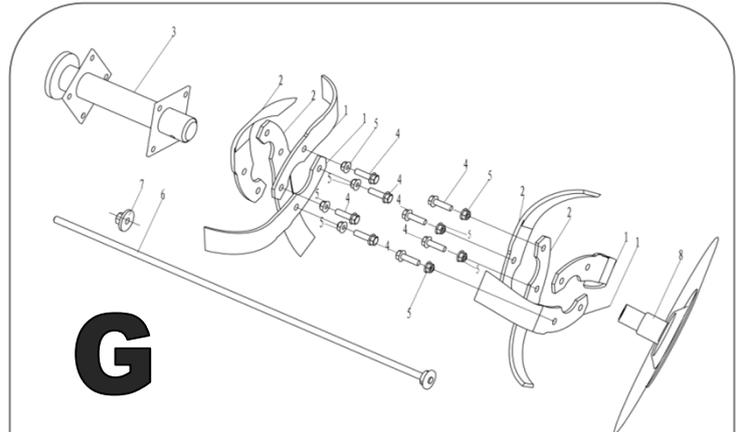
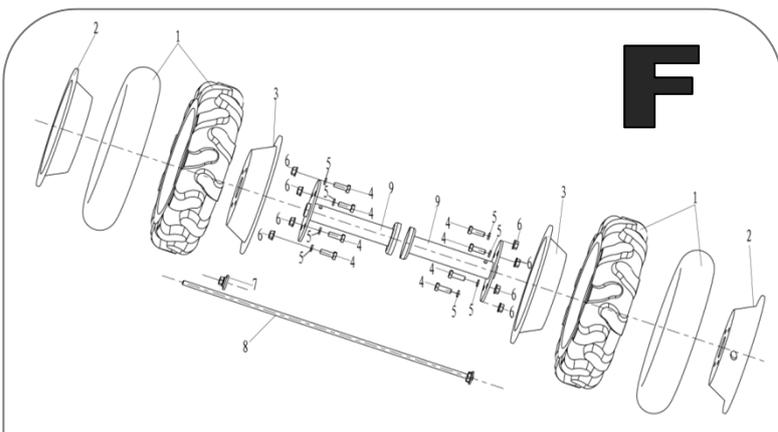
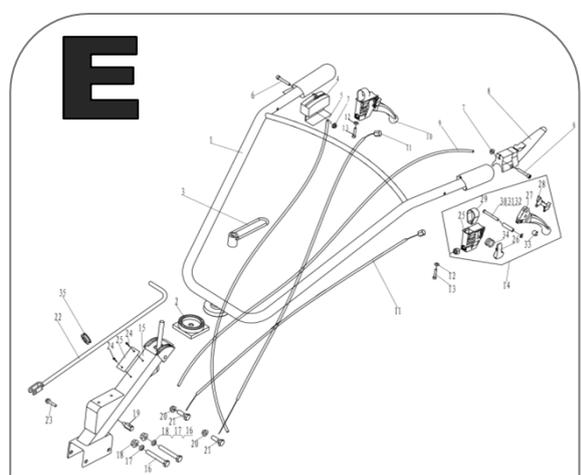
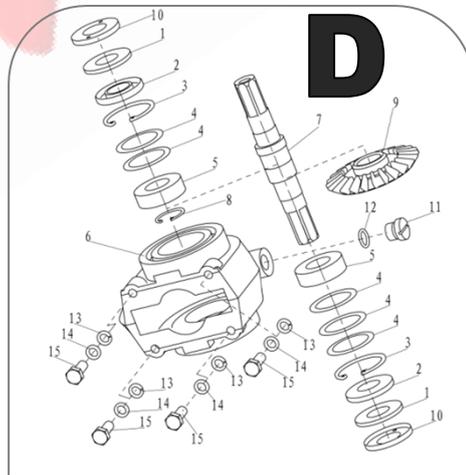
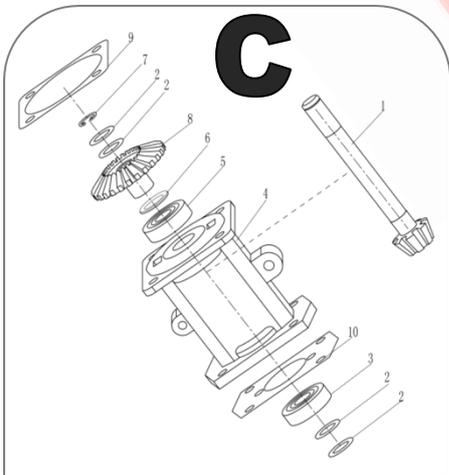
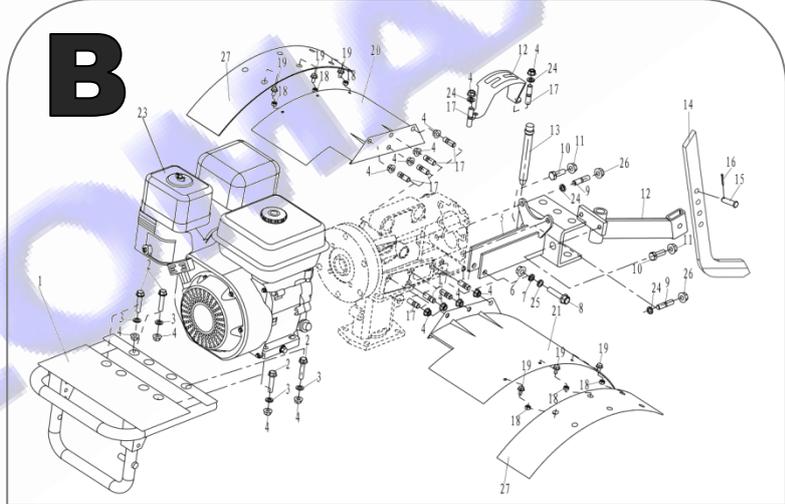
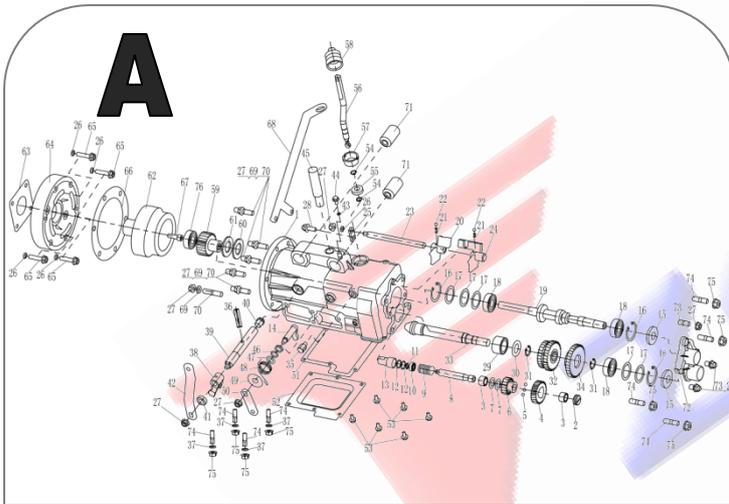
Limpie el filtro de aire en baño de aceite cada 50 horas de trabajo (En terrenos con Exceso de Polvo limpie cada 5 horas de trabajo) para su limpieza desenrosque la palometa de cierre de la tapa del filtro , saque la esponja y límpiela con gasolina , eliminando la suciedad retenida en ella y luego báñela con un poco de aceite si esta está muy sucia aconsejamos cambiarla , (recomendamos siempre el uso de recambios y sustituibles originales para alargar la vida de su motocultor) vacíe de aceite el recipiente del filtro y fríéguelo con jabón domestico y agua , procure secarlo bien antes de volver a llenarlo.

Deposite de nuevo la esponja en el interior del recipiente y llénelo de aceite sin sobrepasar la cantidad máxima marcada en el filtro.

RECOMENDACIONES DEL ACEITE:

Debe consultar el manual de instrucciones del motor sobre recomendaciones del aceite a usar en su motor.

También informamos que el aceite utilizado ha de ser de tipo de los motores térmicos aprobados por la comunidad europea. (SAE30 15W40)



8. GARANTIA

La maquina y los accesorios están garantizados por un periodo de 2 años.

Quedan excluidas las partes eléctricas o de goma.

Nos comprometemos a las substitución gratuita de las piezas reconocidas como defectuosas la mano de obra y el transporte corren a cargo de los compradores, la petición de garantía debe ser efectuada siempre por mediación de los concesionarios autorizados por la firma importadora.

Los materiales que no sean de nuestra fabricación o no estén autorizados por nosotros y estén instalados en el motor o la maquina, serán causa de anulación de la garantía, por lo que si estos causan fallos nos eximirán de toda obligación a reparación o substitución de piezas.

Para cualquier consulta o duda, rogamos se pongan en contacto con su punto de venta habitual.

DATOS DEL COMPRADOR:

NOMBRE: _____ DNI: _____

DOMICILIO: _____ C.P.: _____

CIUDAD : _____ PROVINCIA: _____

FECHA DE COMPRA: _____ / _____ / _____

COMPRADA EN SU DISTRIBUIDOR OFICIAL :

MODELO: _____ DATOS DE LA MAQUINA
Nº DE SERIE: _____ TIPO _____

OBSERVACIONES _____

2 AÑOS DE GARANTIA

FIRMA Y SELLO DEL ESTABLECIMIENTO:

9. CERTIFICADO DE SEGURIDAD CE

DECLARACION DE CONFORMIDAD CORRESPONDIENTE A LAS DIRECTIVAS 98/37/CE Y LA DIRECTIVA EMC MODIFICADA 92/31/CE

BLASCO MOTOR, S.L PARQUE AGROALIMENTARIO L' Alcudia, C/ Cerros N° 12 03294 Elche (Alicante)

Declaramos bajo nuestra entera responsabilidad que la maquina esta conforme a los requisitos esenciales de seguridad y tutela de la salud , correspondiente a la directiva 98/37/CE y la directiva EMC 89/336/CE modificada 92/31/CE

Maquina Tipo: MOTOAZADA

Modelo: ZM 1000 ZS 1000

Para la verificación de la conformidad correspondiente a la directiva antes mencionada, han sido realizados las siguientes normas : EN 291 – 1 – 292 – 2 en 709

Jeronimo Blasco Antón Gerente:

Resultado y prueba

Maquina Tipo: MOTOAZADA

Modelo: ZM 1000 ZS 1000

Presion acústica al oído del operador: LAeq= 92.4 dB (A) -> condiciones de prueba de altura 1.6m manillar => vibración en el manillar con ponderación UNI EN 1033 Valor 6.55 m/sec²